

► EL MARATÓN EN EL COLE es una actividad dentro de las aulas para los futuros corredores. Niños de entre 3 y 12 años realizaron múltiples actividades relacionadas con el Maratón Valencia Trinidad Alfonso. 1 Los nuevos campeones llegan a la meta. © LEVANTE-EMV 2 Los profesores se implicaron al máximo. © LEVANTE-EMV 3 Los niños disfrutaron desde correr al exterior hasta la pintura. © LEVANTE-EMV 4 Las medallas que se entregaron al final les hicieron muy felices. © LEVANTE-EMV

INSTITUCIÓN Y MODELO



VA DE BO

Alberto Soldado

El programa «Pilota a l'escola» ha registrado la inscripción de más de trescientos centros educativos valencianos. Se trata de una iniciativa heredada de los tiempos del añorado conseller de Educació, **Manuel Tarancón**. No faltaron entonces intereses en colocar este programa en la órbita de una empresa privada pero la naturaleza del mismo exigía un control presupuestario y sobre todo un funcionamiento profesionalizado que sólo una entidad como la Federació de Pilota Valenciana podía llevar a cabo.

El éxito del programa es incuestionable. El simple hecho de que cada año miles de escolares valencianos tengan, como poco, una jornada de acercamiento al Joc de Pilota, con mo-

nitores especializados, ya puede considerarse un paso en la dirección adecuada. La Federación mima esta iniciativa, financiada desde los presupuestos de la Generalitat y la culmina con una competición, de participación voluntaria, que permite intercambiar experiencias entre escolares de distintas comarcas.

Es un programa que causa envidia en otros ámbitos como el vasco, en el que tanto se miran algunos y donde no existe algo semejante. Estos días también ha mostrado su interés por el programa «Pilota a l'Escola», el máximo organismo deportivo mexicano dispuesto a implantar un programa piloto en un centenar de centros educativos de aquel país.

Todos han mirado hacia el trabajo que se realiza en la Federa-

ció de Pilota Valenciana. Sirva pues este ejemplo, así como el demostrado en el cuidado de competiciones escolares, desde las edades más tempranas, el decidido impulso a la pelota en el ámbito femenino, la consolidación de competiciones estables, de varios meses de duración en todas las modalidades vivas del Joc de Pilota, para poder alzar la voz, legítimamente, y reclamar las ayudas que una institución como la Federació de Pilota Valenciana necesita.

Nadie ha cuestionado la necesidad de preservar y salvar templos históricos como Pelayo con dinero público; nadie cuestionaría las ayudas necesarias para preservar una estructura profesional siempre que las mismas se desarrollen desde la neutralidad, transparencia e igualdad de oportunidades como exigencia ética para cualquier servidor público.

Y nadie puede cuestionar que la Federació de Pilota Valenciana, con un amplio trabajo de promoción, en todas las edades, categorías y sexos, en el ámbito territorial valenciano, pero con vocación exterior, debe ser la que lidere y articule este deporte. Desde ese reconocimiento que se atiene a la Ley y a una política decente y a un deber de justicia debe partir el nuevo camino a favor de este deporte.

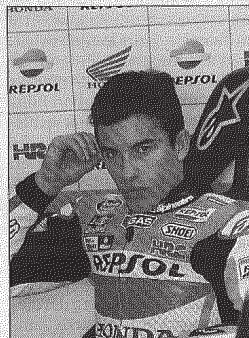
Marc Márquez se adapta mejor a los nuevos neumáticos

► El piloto catalán vuelve a ser el más rápido en los entrenamientos de MotoGP en Cheste

J. M. B. VALENCIA

■ Marc Márquez (Honda) volvió a liderar ayer con un registro de 1:31.060, la segunda jornada de entrenamientos de pretemporada de MotoGP en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste. Márquez marcó el mejor tiempo en la vuelta número veintinueve y superó así el registro de Lorenzo en la sesión matinal (1:31.527) y el que él mismo hizo en la jornada de ayer. Márquez sufrió una caída en la vuelta 14 sin consecuencias.

Los veintitrés pilotos, que se están ejercitando desde las diez de la mañana, rodaron, al igual que en los entrenamientos de ayer, con los neumáticos de Michelin, que sustituyen a los Bridgestone, y con el nuevo software y centralita únicos



Márquez, ayer. PEDRO J. VALLESPI

para todos los inscritos, reglamento aprobado en 2014 que entra en vigor el próximo año.

La segunda posición fue para el piloto de Suzuki Ecstar Maverick Viñales (1:31.163), y la tercera la ha conseguido Dani Pedrosa (Repsol Honda) con 1:31.180. Durante la jornada se fueron al suelo varios pilotos. Nada grave.