

# PROGRAMA “PILOTA A L'ESCOLA”

## NORMATIVA COMPETICIÓ DE SECUNDÀRIA

La modalitat de joc del campionat és el Raspall. Exceptuant la fase *Intracentre*, la resta de fases del Programa “Pilota a l'Escola” estaran regides pel Reglament de Raspall dels Jocs Esportius de la Comunitat Valenciana (JECV) aprovat pel Consell Valencià de l'Esport, amb les següents modificacions:

### **1. Edat dels participants**

Es permetrà la participació a tot l'alumnat matriculat en **1<sup>r</sup> i 2<sup>n</sup> d'ESO** als Centres Educatius que han sigut acceptats com a participants en el programa “Pilota a l'Escola” dirigit a l'etapa de secundària. S'inclourà l'alumnat que està repetint curs.

### **2. Sistema de competició i planificació**

Es disputarà en la modalitat de **Raspall** i tindrà la següent estructura:

#### **1a fase: Intracentres** (fins al 17 de febrer de 2019 a les 23:59)

El professor elegirà lliurement el sistema de competició i quins seran els equips que hi participen, però d'aquesta jornada haurà d'eixir un **màxim de 4 equips**.

En cas de no tindre suficient alumnat per a confeccionar 4 equips, es comunicarà a l'organització per estudiar la possibilitat d'acceptar un cinqué equip als centres que en tenen excés.

#### **2a fase: Intercomarcal** (del 20 de febrer al 2 d'abril)

La quantitat i distribució de les seus d'aquesta fase depén de la quantitat i procedència dels centres classificats. L'organització assignarà les seus distribuïdes per diferents comarques, que disposen de la infraestructura suficient per a abordar totes les necessitats. En l'edició 2018-19, hi haurà 8 seus per a distribuir tots els centres.

En aquesta fase hi haurà un tècnic del programa en cada seu per fer la funció de marxador i organitzador de la competició. Aquest tècnic resoldrà tots els dubtes i s'encarregarà de supervisar l'emplenament de les actes.

L'organització estudiarà quants equips de cada seu es classificaran per a la següent fase i ho comunicarà amb antelació, abans del 17 de febrer.

#### **3a fase: Final** (9 de maig)

Els participants d'aquesta fase seran els equips dels centres que hagen superat les dues fases anteriors. La localització de la seu serà Massalfassar, ja que disposem d'una infraestructura que cobreix les necessitats de la jornada.

En l'organització, coordinació i arbitratge de les partides hi haurà tècnics de la Federació.

Cal tindre en compte que aquesta competició té com a objectiu que l'alumnat gaudisca d'una matinal de convivència al voltant de la pilota mitjançant una competició. Caldrà tindre cura del caire educatiu que prenga la competició.

### **3. Reglament Tècnic**

#### **Horari:**

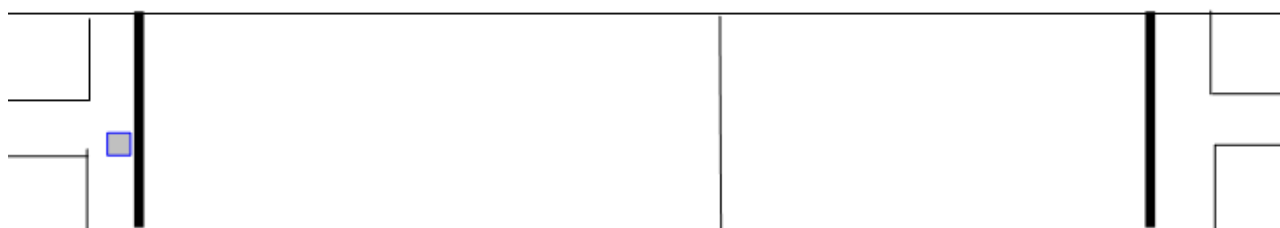
Les jornades se celebraran en horari escolar, aproximadament de 9:00 a 14:00.

#### **Instal·lació:**

**Traure**

**Falta**

**Quinze**



Carrer de pilota: artificial o natural (*Conselleria d'Educació i Cultura. La Pilota Valenciana. Unitat Didàctica*)



**Trinquet de pilota** (*Conselleria d'Educació i Cultura. La Pilota Valenciana. Unitat Didàctica*)

#### **Mesures de la pista:**

En cas que no es disputen les partides en unes instal·lacions específiques de centre escolar, caldrà tindre en compte les següents consideracions:

- Llargària del carrer: 50 +/- 5 m i la Falta: a 25 +/- 3 m.
- Trinquet: les dimensions que aquest té per defecte. Sense «falta».
- Els jutges informaran dels aspectes tècnics als responsables i jugadors/es.

#### **Pilotes i Pes:**

Per al desenvolupament de les diferents fases, se li facilitarà al centre 5 pilotes de badana «*Va de Bo*» d'Agullent, de 27 grams. En qualsevol cas les pilotes deuen estar homologades per la Federació de Pilota, i amb el pes apropiat per la categoria.

### Duració de les partides:

Per motius d'organització i fluïdesa en el transcurs de la jornada, les partides es jugaran a 20 jocs o a temps (15')\*. En cas que no s'arriben a fer els 20 jocs amb el temps acotat, l'equip que tinga més jocs al seu marcador, serà el guanyador. Caldrà acabar el joc que s'estava disputant.

\* Pot variar en qualsevol de les fases per motius organitzatius: mutu acord entre professors, nombre d'equips en la seu, etc. L'organització informarà prèviament a responsables i jutges. Sempre es procurarà que l'alumnat tinga el màxim temps de compromís motor.

### Equips:

En el Campionat de Pilota a l'Escola els equips són mixtos (mínim una alumna, si l'equip és de tres jugadors i dues jugadores si és de més) i estan compostos per un màxim de 5 alumnes. Sempre hi haurà, almenys, una jugadora en joc.

### Jugadors:

En la pista hi haurà un màxim de 3 jugadors per equip. Només en casos concrets que l'organització considere que les dimensions de la pista ho demanen, se'n permetran 4. Tots els jugadors **hauran d'anar rotant de posicions a cada joc, de manera ordenada i mai a conveniència**. Hauran d'avançar una posició per afavorir que tots experimenten les diferents posicions dins l'equip. L'ordre establert és el següent:

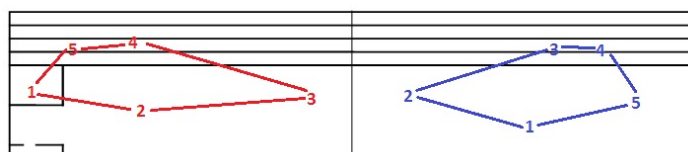
*El rest passa de mitger / El mitger de punter / El punter es canvia per un dels companys que està fora / Qui entra, passa a ocupar la posició de rest.*

Cada jugador dins del mateix equip haurà de dur una identificació a la samarreta amb un número de l'1 al 5. Sempre estaran ordenats dins la pista, no poden estar jugant el 2, el 4 i el 5. Un exemple de rotació seria:

#### Joc 1

Equip roig 1 – 2 – 3

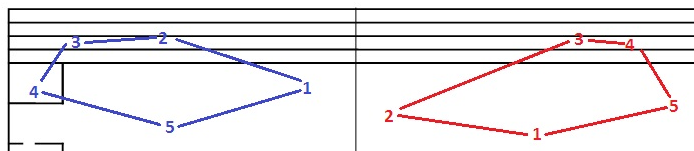
Equip blau 5 – 1 – 2



#### Joc 2 (després de la rotació)

Equip blau 4 – 5 – 1

Equip roig 5 – 1 – 2



### Equipatge:

Els jugadors hauran de vestir amb roba d'esport. El pantaló haurà de ser blanc, blau fosc o negre. Intentar uniformitzar el color de la samarreta de l'alumnat, bé per centres, bé per equips.

En la fase final, deuran anar uniformats adequadament amb la samarreta corporativa del Programa que se'ls lliurarà eixe mateix dia.

### Puntuació:

L'objectiu és aconseguir quatre quinze (15, 30, Val i joc) per aconseguir el joc. En Pilota a l'escola,

com que les partides es disputen a temps, no es pujarà i es baixarà, és a dir, de Val a Val, s'aconseguirà el joc. A cada joc els equips s'intercanviaran els papers, és a dir, l'equip que estava al traure passarà al rest i el del rest al traure.

#### **Jutges:**

Els homes bons/jutges, a més de marxar les partides, poden parar el joc per donar consells didàctics i pràctics als participants per decidir la tàctica a utilitzar o millorar el gest tècnic. A partir de la fase intercomarcal, hi haurà tècnics federatius que actuaran com a jutges.

#### **Desenvolupament del joc**

És una modalitat de joc directe que es caracteritza pel fet que no hi ha límit de bots. Es pot jugar al trinquet i al carrer. La diferència en el reglament ve donada per les característiques del terreny de joc.

##### **- Inici del quinze:**

Per iniciar el quinze, el jugador més endarrerit en un extrem predeterminat de la pista, efectua el *traure*. Aquest es fa botant la pilota, dins del dau (trinquet) o darrere la línia del *traure* (carrer), i colpejant-la de cara a l'equip contrari. Si la *treta* es realitza fent botar la pilota prèviament darrere de la *línia de traure*, es pot colpejar a l'altura que es desitge. Si es fa sense botar la pilota o raspant directament des del terra, haurà de ser des de darrere de la línia del traure. Al trinquet no hi ha línia de *falta* que obligue a fer que la pilota bote, almenys una vegada, abans d'ultrapassar-la en la treta, en canvi al carrer sí. En cas que la pilota bote per primera vegada darrere de la *línia de falta*, es considerarà *falta*, però la primera de cada joc comptarà com a «mitja», i per tant, no comptabilitzarà en el marcador, és a dir, es disposarà d'una mitja per joc. La mateixa penalització hi haurà si, al trinquet, la pilota anara directament dalt l'escala.

##### **- Desenvolupament:**

Una vegada iniciat el quinze amb la treta, l'objectiu és colpejar el parament de fons (al trinquet) o ultrapassar la *línia de quinze* i *de traure* (al carrer) de l'equip contrari. En aquesta modalitat no importa si la pilota va rodant o pega diversos bots, ara bé, al trinquet si la pilota rebotava al parament de fons, s'ha de tornar al primer bot (si no n'havia pegat cap) o a l'aire (si ja havia botat). Una altra peculiaritat del trinquet és que si la pilota colpeja a l'escala on està el públic, aquesta es considera que està parada. Aleshores un jugador l'ha d'agafar i col·locar enmig del trinquet, a l'altura on el mòbil ha contactat amb el públic o l'escala, i raspar-la amb la mà dominant. El mateix ocurrirà si al carrer la pilota es parara dins d'una portalada o entre el públic.

*\* En cap cas es pot fer "coveta" (tapar la pilota amb les mans dificultant a l'adversari la raspada), posar-se davant del jugador que es disposa a colpejar, o deixar passar la pilota per davall les cames, etc. La pilota és un esport jugat per gent honrada que vol guanyar per ser millor que l'altre, no per fer més trampes. Per tant, sempre cal afavorir el desenvolupament normal del joc.*

#### **4. Sistema de classificació**

Cada **victòria** sumarà *2 punts* i la **derrota** *1 punt*. Com que les partides es juguen amb límit de temps, en cas d'**empat**, se li sumarà *1 punt* a cada equip.

**Nombre d'equips classificats en cada seu:**

Total 16 equips per a la final

20 de febrer Pelai → 2 equips  
26 de febrer Canals → 2 equips  
7 de març Xeraco → 2 equips  
12 de març Dénia → 2 equips

20 de març Petrer → 1 equip  
22 de març Ontinyent → 2 equips  
2 d'abril Castelló → 1 equip  
4 d'abril Massalfassar → 4 equips

#### **Criteris per a la classificació:**

- 1r) Punts totals
- 2n) Diferència de jocs: major diferència (jocs a favor – jocs en contra)
- 3r) Jocs a favor
- 4t) Jocs en contra

#### **Resultats, actes i documentació:**

Els professors hauran de signar cada resultat i el full d'assistència.

### **5. Premis**

Es farà entrega d'un lot de 5 pilotes de badana «Va de bo» a cada centre participant. A més, els centres participants aspiren a aconseguir els següents premis:

- 1<sup>r</sup> premi → Excursió al Museu de la pilota de Genovés (inclourà el preu d'un autobús i l'entrada al Museu)
- 2<sup>n</sup> premi → 150 € en material esportiu de l'FPV
- 3<sup>r</sup> premi → 75 € en material esportiu de l'FPV

### **6. Contactes informació:**

- **Departament Coordinació de Pilota Valenciana de la Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport.**

Av. Campanar, 32, 46015 (València)  
Tlf. extensió: 96 192 922 009 (Sebastià o Manel)  
pilotaalescola@gmail.com

- **Federació de Pilota Valenciana.**

C/ Marqués de San Juan, 32 – Baix B, 46015 (València)  
Tlf.: 96 374 95 58 (Fran) - Fax-96 333 05 68  
Tlf.: 627 56 12 19 (Fran)  
[info@pilotaescola.es](mailto:info@pilotaescola.es)

- **Secció d'Activitat Física i Esport de la Direcció Territorial d'Educació, Investigació, Cultura i Esport d'Alacant.**

C/ Jaime Segarra, 6, Alacant  
Tlf.: 965 937203

- **Secció d'Activitat Física i Esport de la Direcció Territorial d'Educació, Investigació, Cultura i Esport de Castelló.**

Av. de la Mar, 23, Castelló

Tlf.: 964 358460

- **Secció d'Activitat Física i Esport de la Direcció Territorial d'Educació, Investigació, Cultura i Esport de València.**

Edifici PROP II - C/ Gregorio Gea, 14, (46009) València

961 271 432 / 961 271 431